

## Винтовые забойные двигатели для колтюбинга

Современные операции колтюбинга требуют надежные двигатели с высокой выходной мощностью. Высокомоментные двигатели являются лидером среди двигателей для операций на гибких насосно-компрессорных трубах (ГНКТ).

Профилированные двигательные секции серии, изготовленные по технологии Even Wall®, обеспечивают большой крутящий момент на шаг двигателя, чем у любого конкурента. Двигатели идеально подходят для обеспечения успешной работы в самых разных областях:

- Фрезерование седел, шаров, фрак портов;
- Нормализации забоев скважин;
- Бурение и резка боковых стволов;
- Работа в условиях высоких температур (до 200°C).

### Преимущества:

- Even Wall® секции максимизируют выходную мощность
- Шпиндельные секции выдерживают большую нагрузку и расход промывочной жидкости
- Гибкий вал выдерживает высокий крутящий момент
- Ловильные устройства на всех габаритах



Энергетические характеристики двигательных секций ВЗД				
Габарит двигателя, мм	43	54	73	
Обозначение двигательной секции	SS150	SS150	SS150	
Заходность ротора/статора	5/6	5/6	5/6	
Число шагов статора	2.3	6.0	3.5	
Диапазон расхода промывочной жидкости, л/с	1.27...2.50	1.27...3.17	3.75...8.2	
Частота вращения без нагрузки, об/мин	216...433	270...681	260...533	
Максимальный дифференциальный перепад давления, кгс·м	41	104	60	
Параметры при максимальном	Крутящий момент, Н·м	178	347	688
	Мощность, кВт	8	25	49

Технические характеристики ВЗД			
Габарит двигателя	43	54	73
Диаметр применяемых долот, мм	47.6...69.9	55.6...82.6	82.6...101.6
Максимально допустимая нагрузка на долото, кгс	1 700	2 490	3 970
Максимальная растягивающая нагрузка при затяжке на долоте, кгс	9 980	15 420	25 400
Максимальная растягивающая нагрузка на корпусные детали, кгс	13 150	24 720	39 920
Максимально допустимый момент на корпусные детали, кгс·м	50	95	210
Присоединительная резьба к долоту	1 MT/Reg	1 1/2 Reg	2-3/8 PAC
Присоединительная резьба к бурильным трубам	1 MT/Reg	1 1/2 Reg	2-3/8 PAC
Наличие корпусного центратора	Нет	Нет	Нет
Максимальный диаметр шпиндельной секции, мм	43	54	75
Угол искривления между секциями, °	-	-	0..3
Длина нижнего плеча, мм	-	-	-
Длина двигателя, мм	2 600	3 400	4 100
Масса двигателя, кг	20	50	100